

Сводная ведомость результатов проведения специальной оценки условий труда

Наименование организации: Общество с ограниченной ответственностью "ТРАНЗИТ"

Таблица 1

| Наименование | Количество рабочих мест и численность работников, занятых на этих рабочих местах | | Количество рабочих мест и численность занятых на них работников по классам (подклассам) условий труда из числа рабочих мест, указанных в графе 3 (единиц) | | | | | | |
|---|--|---|---|---------|---------|---------|---|---|----|
| | всего | в том числе на которых проведена специальная оценка условий труда | класс 3 | | | | | | |
| | | | класс 1 | класс 2 | класс 3 | класс 4 | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Рабочие места (ед.) | | 13 | 0 | 0 | 6 | 7 | 0 | 0 | 0 |
| Работники, занятые на рабочих местах (чел.) | | 17 | 0 | 0 | 9 | 8 | 0 | 0 | 0 |
| из них женщин | | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| из них лиц в возрасте до 18 лет | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| из них инвалидов | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Таблица 2

| Индивидуальный номер рабочего места | Профессия/должность/специальность работника | Классы (подклассы) условий труда | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|---|----------------------------------|---------------|---|-----|-----------|----------------------|----------------|--------------------|--------------------------|------------------------|-------------|----------------|----------------------------|----------------------------------|---|---|--|--|--|-------------------------------------|--|---|-----|----|----|--|--|
| | | Химический | Биологический | аэрозоли преимущественно фиброгенного характера | шум | инфразвук | ультразвук воздушный | вибрация общая | вибрация локальная | неионизирующее излучение | ионизирующее излучение | микроклимат | световая среда | тяжесть трудового процесса | напряженность трудового процесса | Итоговый класс (подкласс) условий труда | Итоговый класс (подкласс) условий труда с учетом эффективного | Повышенный размер оплаты труда (да, нет) | Ежегодный дополнительный оплачиваемый отпуск (да, нет) | Сокращенная продолжительность рабочего времени (да, нет) | Молоко или другие напитки (да, нет) | Лечебно-профилактическое питание (да, нет) | Льготное пенсионное обеспечение (да, нет) | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | | | | | |
| | 209. Теплоход "Транзит Змеинка" | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Капитан | - | - | - | 2 | - | - | 2 | - | 2 | - | 2 | 2 | - | 3.1 | 3.1 | - | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Да | Да | | |
| 2 | Старший помощник капитана | - | - | - | 2 | - | - | 2 | - | 2 | - | 2 | 2 | - | 3.1 | 3.1 | - | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Да | Да | | |
| 3 | Второй помощник капитана | - | - | - | 2 | - | - | 2 | - | 2 | - | 2 | 2 | - | 3.1 | 3.1 | - | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Да | Да | | |
| 4 | Старший механик | 2 | - | - | 3.2 | - | - | 2 | - | - | - | 2 | 2 | 2 | - | 3.2 | - | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Нет | Да | Да | | |
| 5 | Второй механик | 2 | - | - | 3.2 | - | - | 2 | - | - | - | 2 | 2 | 2 | - | 3.2 | - | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Нет | Да | Да | | |
| 6 | Третий механик | 2 | - | - | 3.2 | - | - | 2 | - | - | - | 2 | 2 | 2 | - | 3.2 | - | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Нет | Да | Да | | |
| 7 | Электромеханик | 2 | - | - | 3.2 | - | - | 2 | - | - | - | 2 | 2 | 2 | - | 3.2 | - | - | Да | Да | Нет | Нет | Нет | Нет | Да | Да | | |
| 8 | Боцман | - | - | - | 2 | - | - | 2 | - | - | - | - | - | 3.1 | - | 3.1 | - | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Да | Да | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|---------------------|---|---|---|-----|---|---|---|----|-----|----|----|-----|-----|----|-----|----|----|-----|-----|-----|-----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 |
| 9 | Матрос | - | - | - | 2 | - | - | 2 | - | - | - | 2 | 2 | 3.1 | - | 3.1 | - | Да | Нет | Нет | Нет | Нет | Да |
| 10 | Моторист | 2 | - | - | 3.2 | - | - | 2 | - | - | - | 2 | 2 | 3.1 | - | 3.2 | - | Да | Нет | Нет | Нет | Нет | Да |
| 11 | Моторист-ГЭС-токарь | 2 | - | 2 | 3.2 | - | - | 2 | - | 3.1 | - | 2 | 2 | 3.1 | - | 3.2 | - | Да | Нет | Нет | Нет | Нет | Да |
| 12 | Повар | 2 | - | - | 2 | - | - | 2 | - | - | - | 2 | 3.1 | 3.1 | - | 3.1 | - | Да | Нет | Нет | Нет | Нет | Да |
| 13 | Моторист-ГЭС | 2 | - | 2 | 3.2 | - | - | 2 | - | 3.1 | - | 2 | 2 | 3.1 | - | 3.2 | - | Да | Нет | Нет | Нет | Нет | Да |

Дата составления: 12.05.2023

Председатель комиссии по проведению специальной оценки условий труда

Заместитель директора по безопасности
мореплавания

Заверткин В.Д.
(ф.и.о.)
07.07.2023
(дата)

Члены комиссии по проведению специальной оценки условий труда:

Технический суперинтендант

Маслов Р.В.
(ф.и.о.)

07.07.2023
(дата)

Ведущий менеджер по персоналу

Дубовицкая С.А.
(ф.и.о.)

07.07.2023
(дата)

Эксперт(-ы) организации, проводившей специальную оценку условий труда:

5386

Цукрий О.В.
(ф.и.о.)

12.05.2023
(дата)

(№ в реестре экспертов)

Перечень рекомендуемых мероприятий по улучшению условий труда

Наименование организации: Общество с ограниченной ответственностью "ТРАНЗИТ"

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|-----------------|---|----------------------|
| Наименование структурного подразделения, рабочего места | Наименование мероприятия | Цель мероприятия | Срок выполнения | Структурные подразделения, привлекаемые для выполнения | Отметка о выполнении |
| 1. Капитан | Напряженность: Организовать режимы труда и отдыха | Снижение напряженности трудового процесса | 2023 | Управление ООО "ТРАНЗИТ" | |
| 2. Старший помощник капитана | Напряженность: Организовать режимы труда и отдыха | Снижение напряженности трудового процесса | 2023 | Управление ООО "ТРАНЗИТ" | |
| 3. Второй помощник капитана | Напряженность: Организовать режимы труда и отдыха | Снижение напряженности трудового процесса | 2023 | Управление ООО "ТРАНЗИТ" | |
| 4. Старший механик | Шум: Обозначение зон с уровнями шума выше 85 дБ знаками безопасности "Работать с применением средств защиты органов слуха". | Уменьшение негативного влияния высоких уровней шума на работающих. Для снижения уровня шума | 2023 | Управление ООО "ТРАНЗИТ", служба технической эксплуатации | |
| 5. Второй механик | Шум: Обозначение зон с уровнями шума выше 85 дБ знаками безопасности "Работать с применением средств защиты органов слуха". | Уменьшение негативного влияния высоких уровней шума на работающих. Для снижения уровня шума | 2023 | Управление ООО "ТРАНЗИТ", служба технической эксплуатации | |
| 6. Третий механик | Шум: Обозначение зон с уровнями шума выше 85 дБ знаками безопасности "Работать с применением средств защиты органов слуха". | Уменьшение негативного влияния высоких уровней шума на работающих. Для снижения уровня шума | 2023 | Управление ООО "ТРАНЗИТ", служба технической эксплуатации | |
| 7. Электромеханик | Шум: Обозначение зон с уровнями шума выше 85 дБ знаками безопасности "Работать с применением средств защиты органов слуха". | Уменьшение негативного влияния высоких уровней шума на работающих. Для снижения уровня шума | 2023 | Управление ООО "ТРАНЗИТ", служба технической эксплуатации | |
| 8. Бойцман | Тяжесть: Рационализация рабочих мест и рабочей позы | Снижение тяжести трудового процесса | 2023 | Управление ООО "ТРАНЗИТ" | |
| 9. Матрос | Тяжесть: Рационализация рабочих мест и рабочей позы | Снижение тяжести трудового процесса | 2023 | Управление ООО "ТРАНЗИТ" | |
| 10. Моторист | Шум: Обозначение зон с уровнями шума выше 85 дБ знаками безопасности "Работать с применением средств защиты органов слуха". | Уменьшение негативного влияния высоких уровней шума на работающих. Для снижения уровня шума | 2023 | Управление ООО "ТРАНЗИТ", служба технической эксплуатации | |
| | Тяжесть: Рационализация рабочих мест и рабочей позы | Снижение тяжести трудового процесса | 2023 | Управление ООО "ТРАНЗИТ" | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|-------------------------|--|--|------|---|---|
| 11. Моторист-ГЭС-токарь | Шум: Обозначение зон с уровнями шума выше 85 дБ знаками безопасности "Работать с применением средств защиты органов слуха". Тяжесть: Рационализация рабочих мест и рабочей позы Снизить уровень воздействия вредного фактора | Уменьшение негативного влияния высоких уровней шума на работающих. Для снижения уровня шума Снижение тяжести трудового процесса Снижение уровня воздействия вредного фактора | 2023 | Управление ООО "ТРАНЗИТ", служба технической эксплуатации | |
| 12. Повар | Увеличить количество светильников. Модернизировать систему искусственного освещения Тяжесть: Рационализация рабочих мест и рабочей позы | Увеличение искусственной освещенности. Улучшение качества освещения Снижение тяжести трудового процесса | 2023 | Управление ООО "ТРАНЗИТ", служба технической эксплуатации | |
| 13. Моторист-ГЭС | Тяжесть: Рационализация рабочих мест и рабочей позы Снизить уровень воздействия вредного фактора Шум: Обозначение зон с уровнями шума выше 85 дБ знаками безопасности "Работать с применением средств защиты органов слуха". | Снижение тяжести трудового процесса Снижение уровня воздействия вредного фактора Уменьшение негативного влияния высоких уровней шума на работающих. Для снижения уровня шума | 2023 | Управление ООО "ТРАНЗИТ", служба технической эксплуатации | |

Дата составления: 12.05.2023

Председатель комиссии по проведению специальной оценки условий труда

Заместитель директора по безопасности
мореплавания

(должность)

Заверткин В.Д.
(Ф.И.О.)

07.07.2023
(дата)

Члены комиссии по проведению специальной оценки условий труда:

Технический суперинтендант

(должность)

Маслов Р.В.
(Ф.И.О.)

07.07.2023
(дата)

Ведущий менеджер по персоналу

(должность)

Дубовицкая С.А.
(Ф.И.О.)

07.07.2023
(дата)

Эксперт(ы) организации, проводившей специальную оценку условий труда:

5386

(№ в реестре экспертов)

Цукрый О.В.
(Ф.И.О.)

12.05.2023
(дата)